



SCHEMA TECNICA

TD 501 SAE 10w40

OLIO LUBRIFICANTE DI ELEVATE PRESTAZIONI PER MOTORI DIESEL ASPIRATI E TURBO DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e caratteristiche

Il **TD 501 10w40** è un olio motore con base sintetica con altissime prestazioni, formulato per soddisfare le severe esigenze di lubrificazione dei motori diesel turbocompressi, soprattutto dei mezzi per trasporto pesante, che operano normalmente in condizioni di servizio gravoso. La sua particolare formula, ottenuta con un eccellente pacchetto di additivi, consente di prolungare ampiamente gli intervalli di sostituzione dell'olio (long drain).

Il **TD 501 10w40** è raccomandato principalmente per la lubrificazione di motori diesel veloci turbocompressi, installati su autoveicoli per trasporto autostradale, come quello TIR in accordo con le più recenti specifiche **ACEA E4 E5 E7** e incontra le specifiche dei più diffusi OEMs (MB 228.5, RENAULT RXD, MAN). La particolare formula innovativa garantisce la protezione e la pulizia del motore anche laddove sono previsti i sistemi di controllo dei gas di scarico anche utilizzando diesel fuels con un valore massimo di zolfo di 0.5%. Inoltre la sua particolare formulazione consente di ottenere elevata protezione del motore e minori consumi pur mantenendo il rispetto delle normative sulle emissioni (basse ceneri e zolfo)

Il **TD 501 10w40** soddisfa le prescrizioni **API CI-4**.

Prestazioni

Il **TD 501 10w40** per la elevata qualità delle basi impiegate e per la particolare additivazione, assicura prestazioni che soddisfano ampiamente le richieste motoristiche indicate dalle specifiche ufficiali e dalle prescrizioni dei più importanti costruttori. Le più significative prestazioni possono così riassumersi:

- eccezionali caratteristiche di detergenza-disperdenza che assicurano una ottima pulizia del motore anche se sottoposto ad un servizio molto gravoso;
- elevata proprietà antiusura che riduce sensibilmente il logoramento degli organi meccanici lubrificati prolungandone la vita;
- mantenimento delle proprietà viscosimetriche anche dopo lunghe percorrenze;
- grande e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione consentendo la massima protezione del motore contro la corrosione;
- elevate caratteristiche di fuel economy grazie al bilanciamento viscosi metrico;
- controllo dei depositi e delle emissioni con conseguente protezione degli organi di scarico;
- spiccata attitudine ad impedire la lucidatura delle canne (bore polishing) evitando aumenti di consumo di olio e perdite di compressione;

- capacità di assicurare una efficace lubrificazione a tutte le temperature ambientali e quindi di poter permanere nella coppa motore in qualunque periodo dell'anno grazie alle sue caratteristiche di olio multigrado;
- prolungare i normali intervalli di cambio olio in forza delle sue elevate qualità specifiche che lo allinea a pieno titolo tra gli oli per motori diesel della classe UHPDO. Consente quindi un risparmio economico in tutte le stagioni.

Specifiche ed approvazioni

Il **TD 501** risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori:

ACEA E4/E5/E7

MB 228.5

MAN M3277

MACK EO-M Plus

DAF Extended Drain

DEUTZ DQC III -05

API CI-4

VOLVO VDS-3

MTU Oil Type 3

RENAULT RXD / RLD-2

Cummins CES 20077/20078

SCANIA LDF-2

Caratteristiche tipiche

<i>Caratteristiche</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità di misura</i>	<i>Valori tipici</i>
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,874
Viscosità a -25°C	ASTM D 2983	cP	6500
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,5
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		150
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso TOTALERG SpA - Div. Lubrificanti - via Tolmezzo 15 - MILANO